



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka zawodowa

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Piotaż Statków Powietrznych

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

2/4; 3/5-6; 4/7

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

315

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

23

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Łukasz Brodzik

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email: lukasz.brodzik@put.poznan.pl

tel. 61 665 2213

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna on regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma on podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów. Ma on umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów. Potrafi on pracować w grupie roboczej, w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie on poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania.

Cel przedmiotu

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma podstawową wiedzę w zakresie metod pomiarów, charakterystyk przyrządów pomiarowych i ich klasyfikacji według przeznaczenia, zasad działania i cech, zna czujniki i przetworniki pomiarowe, rejestrację wyników, systemy pomiarowe, błędy pomiarów – wpływ czynników zewnętrznych, statystyczna analiza wyników pomiarów, zasady organizacji eksperymentu czynnego i biernego
2. ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, sterowaniu statkami powietrznymi, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie inżynierii lotniczej dla specjalności Pilotaż statków powietrznych
3. ma podstawową wiedzę z zakresu diagnostyki technicznej oraz metod i sposobów rozwiązywania zagadnień oceny ich stanu technicznego i prognozowania, zna: warunki diagnozowania obiektów technicznych, istotę diagnostyki technicznej inżynierii lotniczej, zadania i cele diagnostyki technicznej

Umiejętności

1. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów
2. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji zakresu studiowanego kierunku studiów Inżynierii Lotniczej
3. potrafi korzystać ze wzorów i tabel, obliczeń technicznych i ekonomicznych za pomocą arkusza kalkulacyjnego i prowadzenia prostej relacyjnej bazy danych

Kompetencje społeczne

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Praktyka lotnicza

Treści programowe

Realizacja praktyczna zintegrowanego szkolenia do licencji pilota liniowego ATPL(A) frozen

Metody dydaktyczne

Zaliczenie praktyk na podstawie zrealizowanego programu szkolenia lotniczego

Literatura



Podstawowa
nie dotyczy

Uzupełniająca
nie dotyczy

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	575	23,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	325	13,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do lotów/zaliczenia budowy statku powietrznego, zaliczenia testów teoretycznych) ¹	250	10,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności